



I år deltog helikoptrarna och de skopande flygplanen i 77 insatser – vilket är ett nytt rekord.

2021-10-29 07:00 CEST

Rekordmånga insatser för MSB:s flygande förstärkningsresurser

MSB:s flygande förstärkningsresurser är ett viktigt stöd och komplement i räddningstjänstens arbete med att bekämpa skogsbränder. I år deltog helikoptrarna och de skopande flygplanen i 77 insatser – vilket är ett nytt rekord.

- Det var kanonviktigt för oss att få luftburet stöd i ett tidigt skede så att skogsbranden kunde begränsas, säger Teresia Gustafsson, inre befäl vid Räddningstjänsten Jämtland.

Den sista oktober avslutas beredskapen för helikoptrar och skopande

flygplan, både i Sverige och Europa. Under perioden 1 juni till 7 augusti fick MSB begäran om önskat luftburet stöd till mer än 70 bränder i skog och mark i Sverige. Närmare bestämt 77 stycken. Det kan jämföras med 2020 då siffran var cirka 60 insatser.

Brandriskprognoserna styrde antalet beredskapslagda helikoptrar och skopande flygplan, och var dessa placerades i landet. Den proaktiva taktiken, att tidigt gå in offensivt och fälla vatten från luften innan skogsbränderna hunnit växa sig stora, har varit avgörande faktorer enligt flera räddningstjänster. Dels har man kunnat få kontroll på flera bränder i ett tidigt skede och dels har man sparat på den operativa personalens krafter.

Utmanande och kuperad terräng

En av de räddningstjänster som avropade stöd från MSB i somras var Räddningstjänsten Jämtland. Detta då en sju hektar stor skogsbrand härjade i Långtjärnsberget, öster om Ytterhogdal i Härjedalen.

- Att en skogsbrand är sju hektar är inte stort men det kan vara rejält utmanande. Det fick vi erfara. Just denna brand låg i mycket svår och otillgänglig terräng. Det var kanonviktigt för oss att få luftburet stöd i ett tidigt skede så att branden kunde begränsas. Annars är risken att den växt sig stor och tagit mycket stora resurser i anspråk, säger Teresia Gustafsson, inre befäl vid Räddningstjänsten Jämtland.

Hon nämner inte bara den eländiga terrängen som en utmaning utan även framkörningstiderna:

- Den här branden härjade en timme från närmaste deltidstation och närmaste lediga tankbil hade två timmars körtid. Långa framkörningstider kan verkligen vara en utmaning och för oss gjorde det att det luftburna stödet var än viktigare.

Branden startade den 2 juni och räddningstjänsten avslutade insatsen den 4 juni.

- Det fungerade väldigt smidigt när vi avropade resurser från MSB. Det jag verkligen uppskattar, förutom det trevliga bemötandet, är att vi har någon att ha dialog med och bolla kring hur man ska tänka. Det är inte alltid vi som avropar resurser har så mycket information i ett tidigt skede och då är det

viktigt att ha en god dialog med de projektledare som faktiskt jobbat med enormt många bränder.

Statistik för insatserna

Län där luftburet stöd begärts 2021:

- Norrbottens län
- Västerbotten län
- Jämtlands län
- Västernorrlands län
- Östergötlands län
- Västermanlands län
- Kalmar län
- Uppsala län
- Stockholms län
- Dalarnas län
- Jönköping län
- Södermanlands län
- Västra Götalands län
- Värmlands län

Kommuner där helikopterstöd begärts månadsvis 2021:

OBS! Antalet insatser i en kommun kan vara flera till antalet under månadsperioden. Insatser som avbrutits innan släckning börjats räknas inte med.

Juni

- Kalix
- Överkalix
- Jönköping
- Vimmerby
- Mönsterås
- Vaggeryd
- Arboga
- Nyköping
- Hultsfred
- Älvkarleby
- Norrköping
- Mora
- Falun

- Härjedalen
- Vingåker

Juli

- Norsjö
- Uppsala
- Norrköping
- Storfors
- Sveg
- Bengtsfors
- Sundsvall
- Strömsund
- Trollhättan
- Knivsta
- Ånge
- Huddinge
- Jokkmokk
- Åre
- Hällefors
- Älvsbyn
- Arvidsjaur
- Kvikkjokk
- Boden
- Ragunda
- Örnköldsvik
- Åsele
- Lycksele

Augusti

- Katrineholm
- Luleå
- Överkalix
- Arjeplog
- Norsjö
- Junsele
- Sollefteå
- Östersund
- Strömsund
-

- Vindeln
- Skellefteå
- Gällivare
- Lycksele

September

- Vingåker

Oktober

- Värmdö

Totalt: 66 insatser

Kommuner där stöd med skopande flygplan begärts månadsvis 2021:

OBS! Antalet insatser i en kommun kan vara flera till antalet under månadsperioden. Insatser som avbrutits innan släckning börjats räknas inte med.

Juni

- Härjedalen
- Norrköping
- Boxholm
- Katrineholm
- Mönsterås
- Södertälje
- Linköping

Juli

- Åsele
- Ånge

Augusti (inga nationella insatser)

- Greklandsinsatsen

Totalt: 11 insatser (exkl. Grekland)

Totalt har 14 av 21 län begärt luftburet stöd från MSB 2021. De tre län som begärt luftburet stöd flest gånger är:

1. Norrbotten (14 stycken)
2. Västerbotten (11 stycken)
3. Jämtland (10 stycken)

Beredskap/prepositioneringsorter säsongen 2021:

- Kvikkjokk (helikoptrar)
- Luleå (helikoptrar)
- Lycksele (helikoptrar och flygplan)
- Umeå (flygplan)
- Östersund (flygplan och helikoptrar)
- Sollefteå (helikoptrar)
- Kramfors (helikoptrar)
- Sundsvall (helikoptrar och flygplan)
- Mora (flygplan och helikoptrar)
- Västerås (helikoptrar)
- Karlstad (helikoptrar)
- Nyköping (flygplan)
- Jönköping (helikoptrar)
- Växjö (helikoptrar)

Flyg-/insatstid och släppt vatten:

Skopande flygplan:

- 11 insatser (exkl. Grekland)
- Flygtid insats: 100 timmar (220 inkl. Grekland)
- Kubik vatten: 700 m³

Helikoptrar:

- 66 insatser
- Flygtid insats: cirka 900 timmar
- Kubik vatten: 11 200 m³

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har till uppgift att utveckla och stödja samhällets förmåga att hantera olyckor och kriser. Vi bidrar till att samhället förebygger händelser och att vi är beredda när de inträffar. När en allvarlig olycka eller kris inträffar ger vi stöd. Vi ska också se till att samhället lär sig av det inträffade.

Kontaktpersoner



Myndigheten för civilt försvars presstjänst

Presskontakt

press@mcf.se

010-240 44 44



Anna Wennerström

Presskontakt

Pressansvarig

anna.wennerstrom@mcf.se