



MSB, Boverket och Elsäkerhetsverket har i ett gemensamt regeringsuppdrag tagit fram en vägledning om säker laddning, installation och användning av elfordon.

2025-06-03 07:30 CEST

## Ny vägledning för säker laddning av elfordon ska minska risken för bränder

**Allt fler kör eldrivna fordon – och med det ökar behovet av kunskap om hur laddning ska ske säkert. MSB, Boverket och Elsäkerhetsverket har i ett gemensamt regeringsuppdrag tagit fram en vägledning om säker laddning, installation och användning av elfordon. Vägledningen riktar sig till både privatpersoner och verksamhetsutövare.**

Vägledningen ska ge stöd kring planering, installation och användning av laddinfrastruktur för elbilar, ellastbilar och elbussar – men ger även råd om

förvaring och laddning av batterier för mindre elfordon, som exempelvis elsparkcyklar.

– Syftet med regeringsuppdraget är att samla och tydliggöra information om risker med laddbara fordon och vilka regler som gäller enligt olika lagstiftningar, säger Andreas Forsberg, handläggare på MSB.

Skadade batterier, sladdar eller laddare bör inte användas alls eftersom de medför en ökad brandrisk. Det är också viktigt med fungerande brandskydd i hemmet, som till exempel brandvarnare, pulversläckare och brandfilt.

– Vid laddning av mindre elfordon i bostaden rekommenderar vi att det sker under uppsikt och på en plats där utrymningsvägen inte snabbt riskerar att blockeras, säger Andreas Forsberg.

## **Undvik vanliga eluttag vid laddning av större fordon**

Myndigheterna betonar vikten av att använda korrekt installerade laddboxar och avråder samtidigt från att ladda större elfordon i vanliga eluttag, eftersom de flesta elanläggningar inte är anpassade för hög och långvarig belastning.

– En rätt installerad laddbox är betydligt säkrare vid laddning av större elfordon som elbilar. Att ladda i vanliga eluttag kan öka risken för överhettning och brand, säger Andreas Forsberg.

## **Uppdateras löpande i takt med utvecklingen**

Regeringsuppdraget pågår till 2029 och myndigheterna kommer att följa utvecklingen och löpande uppdatera vägledningen vid behov.

– Det här är ett första steg för att förebygga riskerna kopplade till laddbara fordon. Vi kommer att följa utvecklingen och se över behovet av att komplettera informationen, säger Andreas Forsberg.

[Till Vägledningen: Säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur för laddbara fordon](#)

utveckla och stödja samhällets förmåga att hantera olyckor och kriser. Vi bidrar till att samhället förebygger händelser och att vi är beredda när de inträffar. När en allvarlig olycka eller kris inträffar ger vi stöd. Vi ska också se till att samhället lär sig av det inträffade.

## Kontaktpersoner



### **Myndigheten för civilt försvars presstjänst**

Presskontakt

[press@mcf.se](mailto:press@mcf.se)

010-240 44 44



### **Anna Wennerström**

Presskontakt

Pressansvarig

[anna.wennerstrom@mcf.se](mailto:anna.wennerstrom@mcf.se)