



2025-05-19 07:30 CEST

Ny sammanställning för bränder i elfordon och eltransportmedel

MSB följer riskerna med bränder i elfordon. Nu finns en uppdaterad sammanställning för 2024, som bygger på räddningstjänsternas händelserapporter. Då antalet elfordon ökar i samhället, ökar också antalet bränder. Antalet bränder i elsparkcyklar ökar dock snabbare än andra kategorier.

Sammanställningen ger en bild av hur mycket det brinner i el eller el-

/hybridfordon. Totalt har 174 bränder eller tillbud skett i sådana fordon under 2024 (att jämföra med 2023 då det var 117). Flest bränder under 2024 har skett i elsparkcyklar, 78 stycken, följt av bränder i personbilar 40 stycken och i elcyklar, 37 stycken. Bränderna i elsparkcyklarna har skett främst vid laddning av batteriet.

- Det är därför mycket viktigt att ladda batterier på ett säkert sätt och ha en fungerande brandvarnare hemma. Ladda helst inte ett cykelbatteri eller en elsparkcykel i hallen eftersom hallen oftast är en utrymningsväg, säger Ulf Bergholm, handläggare på enheten för lärande från olyckor på MSB.

Bränder i personbilar

I slutet av 2024 fanns knappt 900 000 bilar med el eller el-/hybrid och nästan 4,1 miljoner bilar med andra drivmedel (bensin, diesel, etanol och gas) i trafik i Sverige. Under 2024 var 40 el-/hybridfordon inblandade i en brand där räddningstjänsten har fått larm om händelsen. Motsvarande siffra för 2023 var 38 bränder. Totalt brann det under 2024 i drygt 3 100 personbilar oavsett bränsle per år i Sverige, inklusive anlagda bränder i fordon med förbränningsmotorer och elfordon.

Ladda säkert

Det är bra att veta vilken typ av batteri som finns i fordonet, då olika batterier medför olika risker. För litiumjonbatterier, som oftast finns i elcyklar och elsparkcyklar, finns framförallt två risker:

- termisk rusning som kan starta en brand i batteriet och i värsta fall en explosion samt
- farlig brandrök.

När det gäller batterier till mindre eltransportmedel som laddas i bostaden rekommenderar MSB att laddning sker under uppsikt och inte i närheten av brännbara material. Om batterier laddas inne i bostaden är det viktigt att det finns fungerande brandskydd såsom brandvarnare, pulversläckare och brandfilt, då kan du få tidig varning och agera snabbt. Det är även viktigt att alla i bostaden vet hur de tar sig ut ur huset om det börjar brinna. Var även uppmärksam på batterier – ett skadat batteri har en större risk att börja brinna. Sladd och laddare som har synliga skador bör bytas ut.

Ny vägledning om säker utbyggnad och användning av

Laddinfrastruktur

I slutet av maj kommer MSB, tillsammans med Elsäkerhetsverket och Boverket, publicera en vägledning om säker utbyggnad och användning av laddinfrastruktur, vilket är ett resultat av ett gemensamt regeringsuppdrag.

- Vägledningen ska ge stöd kring planering, installation och användning av laddinfrastruktur för ellastbilar, elbussar och elbilar. Den ger även råd om laddning och förvaring av batterier för mindre elfordon, som exempelvis elcyklar. Målet är att det ska bli enklare att hitta information gällande säker utbyggnad av laddinfrastruktur, samt hur man ska ladda fordon på ett säkert sätt, säger Ulf Bergholm.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, har till uppgift att utveckla och stödja samhällets förmåga att hantera olyckor och kriser. Vi bidrar till att samhället förebygger händelser och att vi är beredda när de inträffar. När en allvarlig olycka eller kris inträffar ger vi stöd. Vi ska också se till att samhället lär sig av det inträffade.

Kontaktpersoner



Myndigheten för civilt försvars presstjänst

Presskontakt
press@mcf.se
010-240 44 44



Anna Wennerström

Presskontakt
Pressansvarig
anna.wennerstrom@mcf.se