



Skogsbrandsbevakande flygplan. Foto: Tomas Wiklund/MSB

2021-10-14 11:02 CEST

Så många bränder upptäckte de skogsbrandsbevakande flygen under 2021

Skogsbrandsbevakning med flyg är en viktig del i arbetet med att upptäcka bränder i skog och mark – innan bränderna växt sig stora. Under 2021 upptäckte dessa flyg 74 skogsbränder i Sverige.

– Skogsbrandsbevakning med flyg är en väldigt viktig resurs för den kommunala räddningstjänsten, och då framför allt i glesbygd, säger Rickard Hansen, skogsbrandsexpert på MSB.

En viktig funktion eller förstärkning för kommunal räddningstjänst är flygande resurser. Det handlar då om:

- skogsbrandsbevakning med flyg,
- helikoptrar för brandbekämpning,
- mindre skopande flygplan för brandbekämpning.

Skogsbrandsbevakning med flyg genomförs för att man tidigt ska kunna upptäcka bränder i skog och mark. Då kan bränderna släckas redan i ett tidigt skede och hindras från att sprida sig, vilket begränsar skador på skog och mark. Dessa flygande resurser kan även vägleda räddningstjänstpersonalen på marken, så att de hittar till branden.

– Efter en relativt lugn start på brandsäsongen tog det hela fart under juni månad. Flygstatistiken visar att det var som mest hektiskt under juni och juli månad i stora delar av landet, säger Rickard Hansen.

Statistik från 2021

Under 2021 upptäckte flygen för skogsbrandsbevakning i Sverige 74 bränder i skog och mark. Totalt arbetade dessa flygplan 3.450 timmar i luften. Det kan jämföras med 2020, då upptäckte flygplanen 94 bränder och sammanlagd flygtid var då 5.151 timmar.

– Skogsbrandsbevakning med flyg är en väldigt viktig resurs för att tidigt kunna upptäcka bränder och även kunna ge vägvisning till den kommunala räddningstjänsten. De fyller en viktig funktion i att tidigt upptäcka och larma om bränder men också att kunna bidra i operativt arbete genom att vägleda insatspersonalen på marken. Det är något som kan behövas när terräng och vegetation är svåråtkomlig eller när körtiden för räddningstjänsten är lång, säger Rickard Hansen.

MSB stöttar med medel

Respektive länsstyrelse har ansvaret för upphandling och beslutar enligt MSB:s riktlinjer om skogsbrandsbevakning med flyg ska bedrivas i länet. Därefter beslutar länsstyrelsen om omfattningen av bevakningen, till exempel om flygslingornas uppläggning och hur ofta bevakning ska utföras. Länsstyrelserna ansöker om medel från MSB för kostnaderna att bedriva arbetet med skogsbrandsbevakning från luften.

Län	Antal upptäckta bränder utan dirigering från SOS Alarm:	Antal flygtimmar:
Blekinge	3	141
Dalarna	5	254
Gotland	0	126
Gävleborg	1	166
Halland	2	102
Jämtland	2	158
Jönköping	3	179
Kalmar	6	230
Kronoberg	3	95
Norrbottn	23	376
Skåne	0	64
Södermanland	4	118
Uppsala	2	151
Värmland	1	234
Västerbotten	11	228
Västernorrland	2	161
Västmanland	0	83
Västra Götaland	2	253
Örebro	1	79
Östergötland	3	244

Fakta: skogsbrandsbevakning med flyg, helikoptrar och skopande flygplan – vad är vad?

Skogsbrandsbevakning med flyg

Uppgiften är att upptäcka bränder i skog och mark genom bevakning från luften. Flyget kan också vägleda räddningstjänstens insatspersonal på marken om terräng och vegetation är svåråtkomlig. Flygplan för skogsbrandsbevakning arbetar på uppdrag av respektive länsstyrelse. Länsstyrelserna ansöker om medel från MSB för att kunna bedriva arbetet.

Helikoptrar för brandbekämpning

När bränder i skog och mark har upptäckts kan räddningstjänstens insatspersonal behöva förstärka släckningsarbetet med helikoptrar som angriper branden från luften. MSB har helikoptrar i beredskap för att ska kunna stötta kommunal räddningstjänst och för att man ska kunna släcka eller begränsa bränderna i ett tidigt skede. Detta stöd har funnits sedan sommaren 2019 och är en resurs inom EU:s civilskyddsmekanism (rescEU). EU finansierar den största delen av beredskapskostnaderna för denna resurs.

Skopande flygplan för brandbekämpning

När bränder i skog och mark har upptäckts kan räddningstjänstens insatspersonal behöva förstärka släckningsarbetet med skopande flygplan som angriper branden från luften. MSB har skopande flygplan i beredskap för att de ska kunna stötta kommunal räddningstjänst och för att man ska kunna släcka eller begränsa bränderna i ett tidigt skede. Skopande flygplan har en

kapacitet att fälla en större mängd vatten än en helikopter. Detta stöd har funnits sedan sommaren 2020 och är en resurs inom EU:s civilskyddsmekanism (rescEU). EU finansierar den största delen av beredskapskostnaderna för denna resurs.

Länk till pressmeddelande från i våras när bevakningen startade, [Säsongen igång för bevakning av skogsbränder från luften | Myndigheten för samhällsskydd och beredskap \(mynewsdesk.com\)](https://mynewsdesk.com/Myndigheten-for-civilt-forsvar/pressmeddelande/sasongen-igang-for-bevakning-av-skogsbrand-er-igang)

Myndigheten för civilt försvar är den ledande, inriktande och samordnande myndigheten i det civila försvaret. Myndigheten säkerställer att samhället är förberett för kris, höjd beredskap och krig.

Kontaktpersoner



Myndigheten för civilt försvars presstjänst

Presskontakt

press@mcf.se

010-240 44 44

Anna Wennerström

Presskontakt

Pressansvarig

anna.wennerstrom@mcf.se