



Ett skogsbrandbevakande flyg ute på uppdrag. Foto: Tomas Wiklund, Frivilliga flygkåren

2020-10-12 13:00 CEST

Så många bränder upptäckte de skogsbrandbevakande flygen under 2020

Skogsbrandbevakning med flyg är en viktig del i arbetet med att upptäcka bränder i skog och mark - innan bränderna växt sig stora. Under 2020 upptäckte dessa flyg 94 skogsbränder i Sverige.

- Skogsbrandbevakning med flyg är en väldigt viktig resurs för den kommunala räddningstjänsten, säger Rickard Hansen, skogsbrandexpert på MSB.

En viktig funktion eller förstärkning för kommunal räddningstjänst är flygande resurser. Det handlar då om:

- skogsbrandbevakning med flyg,
- helikoptrar för brandbekämpning,
- mindre skopande flygplan för brandbekämpning.

Skogsbrandbevakning med flyg genomförs för att man tidigt ska kunna upptäcka bränder i skog och mark. Då kan bränderna släckas redan i ett tidigt skede och hindras från att sprida sig vilket begränsar skador på skog och mark. Dessa flygande resurser kan även guida räddningstjänstpersonalen på marken, så att de hittar till branden.

- Jämfört med 2019 så ligger antalet upptäckta bränder i stort sett stilla medan antalet flygtimmar ökat med närmare 40 procent. Flertalet flygningar genomfördes under juni och augusti då även brandriskerna var som högst, säger Rickard Hansen, skogsbrandsexpert på MSB.

Statistik från 2020

Under 2020 upptäckte flygen för skogsbrandbevakning i Sverige 94 bränder i skog och mark. Totalt arbetade dessa flygplan 5 151 timmar i luften. Det kan jämföras med 2019, då upptäckte resursen 91 bränder och sammanlagd flygtid var då 3 752 timmar.

- Skogsbrandbevakning med flyg är en väldigt viktig resurs för att tidigt kunna upptäcka bränder och även kunna ge vägvisning till den kommunala räddningstjänsten. De fyller en viktig funktion i att tidigt upptäcka och larma om bränder men också att kunna bidra i operativt arbete genom att de kan guida insatspersonalen på marken. Det är något som exempelvis kan behövas när terräng och vegetation är svåråtkomlig, säger Rickard Hansen, skogsbrandsexpert på MSB.

MSB stöttar med medel

Respektive länsstyrelse har ansvaret för upphandling och beslutar enligt MSB:s riktlinjer om skogsbrandbevakning med flyg ska bedrivas i länet. Därefter beslutar länsstyrelsen om omfattningen av bevakningen, till exempel om flygslingornas uppläggning och hur ofta bevakning ska utföras. Länsstyrelserna ansöker om medel från MSB för kostnaderna att bedriva arbetet med skogsbrandbevakning från luften.

Statistik för de skogsbrandbevakande flygen:

Län	Antal upptäckta bränder utan dirigering från SOS Alarm:	Antal flygtimmar:
Blekinge	0	126
Dalarna	10	469
Gotland	2	227
Gävleborg	5	272
Halland	4	178
Jämtland	2	248
Jönköping	4	204
Kalmar	12	320
Kronoberg	3	112
Norrbottn	8	277
Skåne	0	161
Södermanland	14	268
Uppsala	4	186
Värmland	3	334
Västerbotten	3	181
Västernorrland	3	122
Västmanland	2	222
Västra Götaland	9	580
Örebro	3	221
Östergötland	3	437

Myndigheten för civilt försvar är den ledande, inriktande och samordnande myndigheten i det civila försvaret. Myndigheten säkerställer att samhället är förberett för kris, höjd beredskap och krig.

Kontaktpersoner



Myndigheten för civilt försvars presstjänst

Presskontakt

press@mcf.se

010-240 44 44

Anna Wennerström

Presskontakt

Pressansvarig

anna.wennerstrom@mcf.se